

TRAFIKBULLER 2019

Hållbara strategier och åtgärder för att förebygga, reducera och hantera buller

NATIONELL KONFERENS

21-22 MAJ 2019

STOCKHOLM



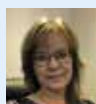
UR INNEHÅLLET

- Framtidsspaning – trender och utveckling för att förebygga och reducera trafikbuller
- Det senaste inom juridiken och aktuell praxis samt hur du på bästa sätt tillämpar miljöbalken, plan- och bygglagen och den nya förordningen i praktiken
- Hållbar samhällsplanering för minskat trafikbuller kopplat till stadsbyggande och förtätning av staden
- Framgångsrika åtgärdsprogram och handlingsplaner för att effektivt reducera och hantera höga ljudnivåer
- Kartläggning, mätning och utredning av trafikbuller

TALARE OCH PRAKTIKFALL



Karin Blidberg
Nationell samordnare buller och vibrationer, **Trafikverket**



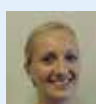
Ingegerd Johansson
Utredare
Trafikverket



Björn Hellström
Adjungerad professor och docent, **KTH Arkitekturskolan**



Jarmo Riihinen
Trafikingenjör
Örebro kommun



Belma Krslak
Miljöutredare/Bullerspecialist
Göteborg stad



Gunnar Söderholm
Tidigare miljöchef
Stockholms stad



Andreas Novak
Tekn. Dr, Teknik- och utvecklingschef
WSP Sverige



Tomas Fjordevik
Biträdande jurist
Foyen advokatfirma



Olivier Fégeant
Tekn. Dr. Akustikkonsult
Sweco Environment AB



Johanna Thorén
Civ.Ing.
Sweco Environment AB



Ann Wikström
Miljöcontroller
Sollentuna kommun



Ebba Malmqvist
Biträdande forskare
Lunds universitet

MODERATOR



Åsa Stenman Norlander
Akustikkonsult
Norconsult



TISDAG 21 MAJ

09:00-09:30 REGISTRERING

Registrering, kaffe, te och smörgås

09:30-09:40 INLEDNING



Åsa Stenman Norlander
Akustikkonsult
Norconsult

Åsa Stenman Norlander är civilingenjör inom maskin med specialinriktningen ljud och vibrationer från KTH. Hon har arbetat som akustiker sedan 2000 och har stor erfarenhet av beräkning, utredning, åtgärdsdimensionering och verifiering inom samhälls-, industri-, bygg-, skott- och flygbuller men även med byggnadsakustisk projektering. Hennes specialområde är samhällsbullerfrågor och stora bullerkartläggningar. Utöver detta har hon lång erfarenhet och internationella kontakter genom forskningsprojekt och nära samarbeten med akustiker i Europa och Norden.

09:40-10:40 EXPERTANFÖRANDE

Trafikverkets arbete med att minska och hantera buller

- Våra mål och riktlinjer för buller och vibrationer
- Riktlinjer att förhålla sig till – vägledning från trafikverket
- Våra skyddsåtgärder för att hantera buller längs våra vägar och järnvägar – hur vi prioriterar och riktar våra insatser
- Så arbetar vi för att reducera buller direkt vid källan på kort och lång sikt
- Så ser Trafikverkets åtgärdsprogram ut enligt förordningen för omgivningsbuller

Framtidsspaning – trender och utveckling inom hjälpmedel för att förebygga och reducera trafikbuller

- Den senaste forskningen och konkreta exempel på hur olika beläggningar och hastigheter påverkar buller på våra vägar
- Framtida hjälpmedel för att förebygga och reducera trafikbuller



Karin Blidberg
Nationell samordnare buller och vibrationer
Trafikverket



Ingegerd Johansson
Utredare
Trafikverket

Under detta pass kommer Karin och Ingegerd att berätta om Trafikverkets mål och riktlinjer för att minska buller kring statliga vägar och järnvägar. Du kommer bland annat att få ta del av deras åtgärder samt hur de prioriterar och riktar sina insatser. Utöver det kommer de att berätta om den senaste utvecklingen vad gäller effektiva åtgärder för att minska trafikbuller och de målkonflikter som måste hanteras i samband med detta.

10:40-11:10 KAFFE OCH NÄTVERKANDE

11:10-12:10 EXPERTANFÖRANDE

Framgångsrik samhällsplanering för minskat trafikbuller kopplat till stadsbyggande och förtätning av staden

- Så tar du ett helhetsgrepp om bullerperspektivet i stadsplaneringen
- Hur kan riktvärdena för buller tillämpas vid planering?

- Hur skapa attraktiva boendemiljöer med goda ljudnivåer – nya förutsättningar och arbetssätt vid nybyggnation och förtätning
- Hur hantera lågfrekvent buller?



Björn Hellström
Adjungerad Professor och Docent
KTH Arkitekturskolan

Björn Hellström är arkitekt, doktorerade 2003 på avhandlingen Noise Design, och är professor och docent vid KTH Arkitekturskolan, samt vid Tyréns. Björn innehade en professur i ljudkonst vid Konstfack 2010-2015. Han har utvecklat ämnet Akustisk Design som handlar om att behandla och tillämpa ljud som kvaliteter i den urbana miljön, www.acousticdesign.se. Han har även varit verksam som ljudkonstnär, med ljudinstallationer på bl.a. Mariatorget, Arlanda Express och Metrostationen Chatelet i Paris.

12:10-13:10 LUNCH OCH NÄTVERKANDE

13:10-14:00 PRAKTIKFALL

Hållbar stadsplanering för att förebygga och reducera trafikbuller

- Så skapar vi hållbar stadsplanering, tillväxt och förtätning med hänsyn till trafikbuller
- Så arbetar du strukturerat och tar du hänsyn till trafikbuller redan i planeringsstadiet för att skapa förutsättningar för långsiktigt hållbara ljudmiljöer
- Så hanterar vi trafikbuller vid förtätning av staden – metoder och arbetssätt



Jarmo Riihinen
Trafikingenjör
Örebro kommun

Örebro är en snabbt växande kommun vid Sveriges demografiska medelpunkt. Kommunen har just nu cirka 153 000 invånare och växer med 2 500 personer per år. Kommunen har som mål att bli Skandinavien mest attraktiva medelstora stad. Under denna föreläsning kommer Jarmo dela med sig av hur Örebro kommun arbetar med stadsplanering och förtätning kopplat till reduktion och hantering av trafikbuller.

14:05-14:55 PRAKTIKFALL

Fokus på bullerkartläggning och åtgärdsprogram för minskat buller och förbättrad ljudmiljö

- Så arbetar vi med bullerbekymret redan i planeringen av framtida utbyggnader av staden
- Så skapar vi miljöer som är välbefinnande men som också är bullerskyddande – förebygga istället för att åtgärda
- Så arbetar vi med bullerkartläggning i syfte att framgångsrikt sätta in rätt åtgärd
- Så hanterar och tolkar vi den nya förordningen gällande trafikbuller



Belma Krslak
Miljöutredare/Bullerspecialist
Göteborgs stad

Belma Krslak arbetar som miljöutredare/bullerspecialist på miljöförvaltningen i Göteborg. Miljöförvaltningen har ansvar för att driva och samordna Göteborgs stads åtgärdsarbete mot buller samt att hålla den kommunövergripande bullerkartläggningen aktualiserad. Under denna föreläsning kommer Belma dela med sig av Göteborgs stads



arbete för minskat buller och förbättrad ljudmiljö. föreningsliv och medborgare.

14:55-15:25 KAFFE OCH NÄTVERKANDE

15:25-16:15 PRAKTIKFALL

Förvaltningsövergripande strategier för handlingsplaner och åtgärdsprogram

- Strategier för trafikbuller i översiktsplanen – så kan du ur ett helhetsperspektiv arbeta med buller i planeringen
- Så tog Stockholms stad fram ett förvaltningsövergripande åtgärdsprogram med handlingsplaner för att reducera trafikbuller
- Så samverka mellan förvaltningarna och förankrar åtgärdsprogrammet i hela organisationen
- Så kartlägga och följa upp trafikbuller för att prioritera och sätta in relevanta åtgärder där det behövs mest
- Så tolka och förhålla sig till det nya regelverket



Gunnar Söderholm
Tidigare miljöchef
Stockholms stad

Gunnar Söderholm har i grunden en juristexamen och var chef för miljöförvaltningen i Stockholms stad 2006-2018. Efter tingsmeriteringen var han jurist på Svenska Metallindustriarbetareförbundet för att sedan börja arbeta i stadshuset i Stockholm som borgarrådssekreterare på fastighetsroteln. Därefter blev han chef för överförmyndarnämnden i Stockholms stad och tog sedan en position som chef och VD för Bostadsförmedlingen i Stockholm. Mellan 2002 och 2006 var han biträdande stadsdirektör för Stockholms stad med ansvar för bland annat trängselskatter, bostads- byggande och ICT-utveckling.

16:20-17:20 EXPERTANFÖRANDE

Kartläggning, mätning och utredning av trafikbuller

- Vilka olika kartläggningstyper finns det och hur kan de användas – genomgång av kartor och tabeller
- Buller – vilka typer av mätningar och beräkningar bör krävas vid olika ärenden
- Hur genomför man en indikativ mätning och är enklare indikerande beräkningar tillräckliga för att skapa en uppfattning om problemet?
- Vilka krav på åtgärder kan du ställa på olika parter?
- Hur tolkar du resultaten och utreder bullerbekymret på rätt sätt?
- Så redovisar och rapporterar du resultatet – konsekvenser av nya regelverket



Andreas Novak
Tekn. Dr, Teknik- och utvecklingschef
WSP Sverige

Andreas Novak arbetar som teknik- och utvecklingschef på för akustiksektionen inom WSP Sverige AB samt är akustikexpert med inriktning mot byggnadsakustik, samhällsbuller och vibrationer i mark och byggnader. Han har 30 års erfarenhet av arbete med akustik. Arbetet omfattar såväl utredningar, mätningar, beräkningar som undervisning. Uppdragen omfattar akustiken i alla typer av byggnader såsom bostäder, kontor, butiker, vårdbyggnader, skolor etc. Dessutom utförs arbete i alla faser av projekten från förstudier, program-, system-, bygg- till förvaltningsskedet.

17:20-17:30 SAMMANFATTNING

Moderatorn sammanfattar och avslutar den första konferensdagen

ONSDAG 22 MAJ

08:30-09:00 SAMLING

Samling, kaffe, te och smörgås

09:00-09:10 INLEDNING

Moderatorn inleder den andra konferensdagen

09:10-10:40 EXPERTANFÖRANDE

Det senaste inom juridiken och aktuell praxis samt hur du på bästa sätt tillämpar miljöbalken, plan- och bygglagen (PBL) och den nya förordningen i praktiken

- Vad säger Plan- och Bygglagen (PBL) och miljöbalken gällande trafikbuller och när ska de beaktas?
- Den nya trafikbullerförordningen – hur ska du förhålla dig?
- Vilka nationella riktlinjer finns för trafikbuller i samband med detaljplan, byggande, utveckling och förtätning samt infrastruktur?
- Aktuell rättspraxis från bland annat nya trafikbullerförordningen och vilka tendenser ser vi för framtiden?



Tomas Fjordevik
Biträdande jurist
Foyens advokatfirma

Tomas Fjordevik ingår i Foyens affärsområde för Mark och Miljö. Han har tidigare under nästan nio år jobbat som bolagsjurist på Swedavia AB med särskilt ansvar för miljörättsliga frågeställningar runt bolagets flygplatser, däribland flygtrafikbuller.

10:40-11:10 KAFFE OCH NÄTVERKANDE

11:10-12:10 EXPERTANFÖRANDE

Effektiv bullerdämpning – exempel på effektiva och ineffektiva bulleråtgärder

- Vilka åtgärder är rimliga att tillgå för att reducera trafikbuller?
- Så beslutar du om rätt åtgärd till din unika situation med hjälp av kartläggning



Olivier Fégeant
Tekn. Dr. Akustikkonsult
Sweco Environment AB



Johanna Thorén
Civ. Ing.
Sweco Environment AB

Olivier är teknologie doktor inom akustik och har 25 års arbetslivserfarenhet inom akustik och vibrationer, först som forskare och sedan 2001 som konsult. Hans huvudsakliga kompetensområde är byggnadsakustik, byggbuller och samhällsbuller. Oliviers projekt återfinns i alla skeden av byggnadsplaneringen (detaljplan, programskede, projektering, produktion och besiktning). Johanna Thorén är utbildad civilingenjör inom Miljö- och vattenteknik. Hon har 10 års erfarenhet som konsult inom akustikområdet inom beräkningar och uppdragsstöd av samhälls- och industribuller. Samhällsbulleruppdragen omfattar både beräkning, mätning och specialiststöd vid tillståndsprövar för väg- och spårtrafik. Under detta pass kommer Olivier och Johanna att prata om hur man kommer fram till rätt val av bulleråtgärd i både befintliga och planerade stadsmiljöer.



12:10-13:10 LUNCH OCH NÄTVERKANDE

13:10-14:10 EXPERTANFÖRANDE

Senaste forskningen kring trafikbullers påverkan på människans hälsa

- Trafikbuller som hälsofara – senaste rönen om vilken påverkan trafikbuller har på människan och vår hälsa, långsiktigt och kortsiktigt
- Hur kan vi förhålla oss till det vi vet idag om kopplingen mellan buller och människans hälsa redan i planeringsstadiet?
- Vad innebär de nya riktvärdena för folkhälsan?
- Vilka åtgärder finns och hur tillämpas de på bästa vis?



Ebba Malmqvist
Biträdande forskare
Lunds universitet

Ebba Malmqvist, dr med vet, biträdande forskare på arbets- och miljömedicin och miljöepidemiologin på Lunds universitet är chef för forskningsgruppen miljö, samhälle och hälsa. Forskningsgruppen fokuserar på de utmaningarna i samhället där miljö och klimatförändringar direkt och indirekt påverkar vår hälsa, bland annat de ljudnivåer vi utsätts för. Målet med forskningen är att vara en del av ett hållbart samhälle genom att tillhandahålla vetenskapliga riskbedömningar till miljöhälsoproblem. Under denna föreläsning får du ta del av den senaste forskningen kring vilka konsekvenserna trafikbuller har på människans hälsa och hur vi kan förhålla oss till detta.

14:10-14:40 KAFFE OCH NÄTVERKANDE

14:40-15:30 PRAKTIKFALL

Långsiktigt åtgärdsprogram för reducering och hantering av trafikbuller i befintliga bullerutsatta miljöer

- Så arbetar vi med åtgärdsprogram och handlingsplaner för att effektivt reducera och hantera höga ljudnivåer
- Så prioriterar och väljer vi rätt åtgärder utifrån vår bullerkartläggning och bullerlagstiftning
- Så samverkar vi mellan förvaltningar för att minska bullernivåerna
- Så har vi i Sollentuna arbetat – misstag och goda exempel från framtagandet av åtgärdsprogrammet mot buller 2018 - 2023



Ann Wikström
Miljöcontroller
Sollentuna kommun

Hur ser bullersituationen ut i din kommun idag och hur kommer den att se ut om fem år? Det är en fråga som är viktig att ställa sig när man arbetar med planering och åtgärder för att skapa goda ljudmiljöer i kommunen. Under talarpasset berättar Ann om Sollentunas arbete med att ta fram ett utförligt åtgärdsprogram för trafikbuller som spänner mellan 2018 och 2023.

15:30-15:40 SAMMANFATTNING

Moderatorn sammanfattar och avslutar konferensen

15:40 KONFERENSEN AVSLUTAS

Citat från deltagarna:

"Bra balans och längd samt bra föreläsare"

"Mycket intressant och inspirerande!"

"Bra föreläsare generellt. Bra case!"

"Bra med konkreta case, tips och trix!"

"Mycket hög klass rakt igenom!"



Goda skäl att delta på konferensen

- ✓ Ta del av trender och utveckling inom framtidens hjälpmedel för att förebygga och reducera trafikbuller
- ✓ Uppdatera dig kring det senaste inom juridiken och aktuell praxis samt hur du på bästa sätt tillämpar miljöbalken, plan- och bygglagen och den nya förordningen i praktiken
- ✓ Möjlighet att lära dig mer om hållbar samhällsplanering för minskat trafikbuller kopplat till stadsbyggande och förtätning av staden
- ✓ Få kunskap om framgångsrika åtgärdsprogram och handlingsplaner för att effektivt reducera och hantera höga ljudnivåer
- ✓ Lär dig mer om kartläggning, mätning och utredning av trafikbuller
- ✓ Nätverka och utbyt erfarenheter med kollegor från andra organisationer med liknande utmaningar som du

Om Ability Partner

Ability Partners vision är att förbättra individers och organisationers förmåga att hantera förändring, växa och uppnå goda resultat. Genom att lära känna dig och din organisations behov kan vi kontinuerligt erbjuda utbildningar, seminarier, konferenser, events, nätverk och konsultativa tjänster som hjälper dig i det dagliga arbetet och stärker konkurrenskraften.

Ability Partner verkar på den nordiska marknaden utifrån ambitionen att erbjuda evenemang som ger mest värde för pengarna samt att ha 100 % nöjda och återkommande kunder. För mer information om Ability Partner eller detta evenemang, kontakta oss via telefon 08-694 91 00.

Intresserad av en affärsutställning?

Ability Partner erbjuder ditt företag unika möjligheter att stärka varumärket och bygga relationer med en väl avgränsad målgrupp såväl under som efter evenemanget. Vi skräddarsyr upplägget utifrån dina behov och önskemål. Kontakta oss så berättar vi mer!

Janne Huttunen

Tel: 08-694 91 00

Mobil: 070-495 73 50

E-post: janne.huttunen@abilitypartner.se



ANMÄLAN



TRAFIKBULLER 2019

Tid
Nationell konferens
21-22 maj 2019

Plats
Scandic Hasselbacken
Hazeliusbacken 20
Stockholm

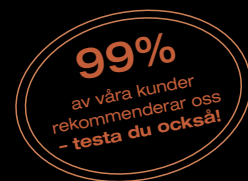
Fyra sätt att anmäla sig

Webb: www.abilitypartner.se

Mail: bokning@abilitypartner.se

Tel: 08-694 91 00

Post: Ability Partner
Telegrafgränd 5
111 30 Stockholm



Pris

I konferenspriset ingår kaffe, lunch och dokumentation. Rabatterna kan ej kombineras med andra erbjudanden. Alla priser är exkl. moms.

PRISER / PERSON	Boka senast 12 april	Boka senast 10 maj	Ordinarie pris
NATIONELL KONFERENS	7.990 kr 2.000 kr rabatt	8.990 kr 1.000 kr rabatt	9.990 kr

Mängdrabatt vid minst 3 bokningar

Anmäl 3 personer eller fler från samma organisation samtidigt så betalar person 3, 4, 5 osv endast **6.490 kr** exkl. moms per person.

Nationell konferens 21-22 maj 2019

Förnamn _____ Efternamn _____ E-post adress _____

Befattning _____ Avdelning _____

Telefon _____ Fax _____

Företag / organisation _____ Adress _____

Post nr _____ Ort _____

Tel växel _____ Bransch _____ Antal anställda _____

Betalningsvillkor

Betalning sker mot faktura med 30 dagars betalningsvillkor. Vid betalning efter förfallodagen utgår dröjsmålsränta med 10%.

Avbokningsvillkor

Anmälan är bindande men deltagarplatsen kan alltid överlåtas till en kollega. Vid skriftlig avbokning senast 4 veckor innan konferensen återbetalas full avgift. Vid avbokning 2-4 veckor innan konferenstillfället erhålls ett värdebevis som kan användas som betalning på någon annan av Ability Partners konferenser. Därefter utgår ingen ersättning vid avbokning. Vid avbokning tas en administrativ avgift på 500 kr.

Boende i Stockholm

Vi samarbetar med nedanstående hotell. Ange koden "Ability Partner" när du bokar dig så erhåller du rabatt.

Mornington Hotel, Nybrogatan 53. Tel: 08-507 330 00

Freys Hotel, Bryggargatan 12. Tel: 08-506 214 00

Pop House Hotel, Djurgårdsvägen 68. Tel: 08-502 541 40

Scandic. Tel: 08-517 517 00

Uppge koden D000028081 vid bokning på Scandic